

Lipiec 2018 r.

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

**TEMAT:** Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej”.

**ADRES OBIEKTU:** miejscowość Ostrów Mazowiecka, ul. Kościuszki, gm. Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, woj. mazowieckie.

**INWESTOR:** Miasto Ostrów Mazowiecka  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrów Mazowiecka

**OPRACOWANIE:** SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.  
ul. Wodnika 34  
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Opracował	inż. Łukasz Kowalski	-	-	2018	

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## SPIS TREŚCI

Nr str
--------

<b>1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot Opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania .....	3
1.3. Cel opracowania .....	3
1.4. Charakterystyka drogi .....	4
1.5. Informacje o bezpieczeństwie ruchu pieszych .....	5
1.6. Opis projektowanej tymczasowej organizacji ruchu.....	5
1.7. Ogólne zasady oznakowania .....	11
1.8. Termin realizacji.....	12
1.9. Uwagi końcowe.....	13
<b>2. Tabela uzgodnień .....</b>	<b>14</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU.....</b>	<b>15</b>

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## **1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

### **1.1. Przedmiot Opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i tymczasowej organizacji ruchu dla ul. Kościuszki, która zlokalizowana jest w miejscowości Ostrów Mazowiecka.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Umowa nr RG-I.272252018,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),  
Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. Zm).

### **1.3. Cel opracowania**

Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednocześnie prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników.

Roboty budowlane będą podzielone na 8 etapów i polegać będą na:

1. etapowym rozebraniu istniejącego fragmentu nawierzchni bitumicznej ul. Kościuszki w miejscowości Ostrów Mazowiecka,
2. wycince drzew przeznaczonych do usunięcia,
3. wykonanie projektowanej nawierzchni ul. Kościuszki.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi.

#### **1.4. Charakterystyka drogi**

##### **Stan istniejący**

Istniejąca ul. Kościuszki (261215W) przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 627 do skrzyżowania z drogą ul. Armii Krajowej.

Wyżej wymieniona droga wojewódzka nr 627 łącząca się z projektowanym odcinkiem również jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o długości ok. 97 km łączącą Ostrołękę i Sokołów Podlaski w województwie mazowieckim. Droga biegnie przez miejscowości Rzekuń, Czerwin, Komorowo, Ostrów Mazowiecka, Małkinia Górna, Kosów Lacki, Kostki i charakteryzuje się średnim dobowym ruchem rocznym (SDRR), który wynosi 3080 pojazdów – Wynik natężenia ruchu z 2015r. podany ze strony internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl).

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój uliczny,
- szerokość jezdni zmienna od 7,00m do 9,00m,
- droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Istniejące oznakowanie ul. Kościuszki od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 627 do skrzyżowania z drogą gminną (ul. Armii Krajowej) jest wystarczające, lecz należy je zmodernizować wraz z przebudową drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności, pęknięcia w nawierzchni oraz tworzą się zastoiska wodne, które negatywnie wpływają na stan jezdni oraz bezpieczeństwo użytkowników.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

### 1.5. Informacje o bezpieczeństwie ruchu pieszych

Ruch pieszy na powyższym odcinku robót zostanie zachowany, gdyż przebudowie podlega tylko i wyłącznie jezdnia. Zawsze będzie możliwość przejścia jedną stroną jezdni wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi ul. Tadeusza Kościuszki.

Zagrożenia, na które są narażeni piesi podczas prowadzonych prac to:

- potrącenie przez sprzęt ciężki (koparka, koparko-ładowarka);
- potrącenie przez wywrotkę obsługującą budowę.

Etapy prac budowlanych zostały podzielone tak, aby nie pozbawić pieszych całkowitej możliwości przejścia na drugą stronę jezdni w istniejących miejscach przeznaczonych do tego celu. Istniejący ciąg pieszy posiada nawierzchnię utwardzoną i jego szerokość wynosi ok. 2,00 m.

### 1.6. Opis projektowanej tymczasowej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie miejsca budowy drogi gminnej ul. Kościuszki (261215W) w miejscowości Ostrów Mazowiecka przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z jej przebudową. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie poddanym budowie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi. Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem 6 etapów wykonania projektowanej inwestycji. Na czas robót realizowane będą roboty, których wykonanie możliwe będzie przy zajęciu fragmentu pasa jezdni drogi gminnej.

Na przebudowywanej drodze gminnej zostanie zachowana szerokość drugiego pasa ruchu od 3,50 m do 4,50m. Uzupełnieniem części opisowej jest część graficzna.

Opis projektowanych rozwiązań:

**Etap I** – Rys. D.01a - zajęcie **lewego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+000 do 0+347. Podczas tego etapu przy przebudowie zjazdów

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

należy prace drogowe zaplanować w taki sposób, aby umożliwić przejazd mieszkańcom. Przebudowywany odcinek ul. Kościuszki przejezdny będzie tylko w jednym kierunku od strony ul. Armii Krajowej w kierunku skrzyżowania z ul. K. Jana Sobotki oraz ul. Kazimierza Warchalskiego. Na tym skrzyżowaniu nastąpi zmiana w organizacji ruchu, a mianowicie zakaz wjazdu na skrzyżowanie z ul. Warchalskiego oraz nakaz jazdy w prawo lub w lewo z ul. Kościuszki, nakaz jazdy prosto lub w prawo z ul. K. Jana Sobotki.

**Etap II** – Rys. D.01b - zajęcie **prawego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+000 do 0+347. Podczas tego etapu kierunek ruchu będzie odbywał się w odwrotnym kierunku niż w ETAPIE I (od skrzyżowania w kierunku ul. Armii Krajowej). Nastąpi zmiana w organizacji ruchu na ul. Armii Krajowej, a mianowicie zostaną zamknięte dwa pasy ruchu, do skrętu w prawo jadąc od strony ul. 3 Maja oraz do skrętu w lewo jadąc z przeciwnego kierunku uniemożliwiając w ten sposób wjazd w ul. Kościuszki. Natomiast na skrzyżowaniu przebudowywanej drogi z ul. K. Jana Sobotki oraz ul. Kazimierza Warchalskiego analogicznie jak w etapie I nadawane będą odpowiednie kierunki jazdy w postaci oznakowania pionowego „nakazów” (nakaz jazdy w prawo lub lewo z ul. Kazimierza Warchalskiego oraz nakaz jazdy prosto lub w prawo z ul. Kościuszki ).

#### **Projektowane oznakowanie pionowe :**

- znak **A-14** „roboty na drodze” należy zamontować w odległości 80 m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót drogowych),
- znak **B-2** „zakaz wjazdu” – zlokalizowany przed wyjazdem z ul. Kazimierza Warchalskiego jadąc w kierunku skrzyżowania,
- znak **B-21, B-22** „zakaz skręcania w lewo”, „zakaz skręcania w prawo” – zlokalizowane na ul. Armii Krajowej do 50m przed skrzyżowaniem z ul. Tadeusza Kościuszki wraz z powtórzeniem znaku bezpośrednio przed skrzyżowaniem – etap II,
- znak **C-8** „nakaz skrętu w prawo lub lewo” – zlokalizowany przed wjazdem na skrzyżowanie z ul. Kościuszki,
- znak **C-6** „nakaz jazdy prosto lub w prawo” – zlokalizowany przed wjazdem na skrzyżowanie z ul. K. Jana Sobotki,
- znak **C-8** „nakaz skrętu w prawo lub lewo” – zlokalizowany przed wjazdem na skrzyżowanie z ul. Kazimierza Warchalskiego,
- znak **C-6** „nakaz jazdy prosto lub w prawo” – zlokalizowany przed wjazdem na skrzyżowanie z ul. Kościuszki,

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

- znak **D-3** „droga jednokierunkowa” – zlokalizowany przed wjazdem na ul. Kościuszki z ul. Armii Krajowej – etap I,
- znak **D-3** „droga jednokierunkowa” – zlokalizowany przed skrzyżowaniem na ul. Kościuszki z ul. Kazimierza Warchalskiego – etap II,
- tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d**, **U-3c** należy ustawić tuż przed miejscem robót drogowych,
- tablice kierujące **U-21 a/b** w prawo (w lewo), należy ustawiać wzdłuż robót co 10 m,
- **U-20b** „zapora drogowa szeroka” stosowana do zagrozenia poprzecznego miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym”, należy stosować zapory drogowe U-20b, zapory drogowe winny być ustawiane na stabilnych stojakach na wysokości 0,9-1,1 m od poziomu terenu, należy ustawić tuż za miejscem robót drogowych,
- Znak **A-30** „inne niebezpieczeństwo” ze znakiem **T-0** „Uwaga! Zmiana organizacji ruchu” należy ustawić do 100m od prac drogowych.

**Projektowane tymczasowe oznakowanie poziome :**

- **P-4** „linia podwójna ciągła” – dł. ok 30mb

**Etap III** – Rys. D.01c - zajęcie **lewego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+347 do 0+556. Podczas tego etapu kierunek ruchu będzie odbywał się od skrzyżowania w kierunku drogi wojewódzkiej nr 627, natomiast jadące samochody w kierunku skrzyżowania kierowane będą w ulicę jednokierunkową (ul. Słowackiego). Nastąpi zmiana w organizacji ruchu na skrzyżowaniu przebudowywanej ul. Kościuszki z ul. K. Jana Sobotki oraz ul. Kazimierza Warchalskiego, a mianowicie zostaną nadane nakazy kierunków jazdy (patrz rys. D.01c).

**Etap IV** – Rys. D.01d - zajęcie **prawego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+347 do 0+556. Podczas tego etapu kierunek ruchu będzie odbywał się w odwrotnym kierunku niż w ETAPIE III (od drogi wojewódzkiej nr 627 w kierunku skrzyżowania). W IV etapie nastąpi zmiana w organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 627 z ul. 3 Maja oraz ul. K. Jana Sobotki, która polegać będzie na zamknięciu wlotu do ul. K. Jana Sobotki. W tym celu nastąpi zmiana kierunków jazdy na w/w skrzyżowaniu. Na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. K. Jana Sobotki oraz ul. Kazimierza Warchalskiego również zostanie zmieniona organizacja ruchu, a mianowicie zostaną nadane nakazy kierunków jazdy (patrz rys. D.01d). Podczas prac w tym etapie należy prace drogowe zaplanować tak aby zapewnić dojazd mieszkańcom do blokowiska na ul. Jana Kilińskiego.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

**Projektowane oznakowanie pionowe :**

- znak **A-14** „roboty na drodze” należy zamontować w odległości 80 m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót drogowych),
- znak **A-14** „roboty na drodze” ze znakiem **A-12c** „zweżenie jezdni z lewej strony” należy zamontować w odległości do 100m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót drogowych),
- znak **B-2** „zakaz wjazdu” – zlokalizowany w okolicach skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Słowackiego,
- znak **B-2** „zakaz wjazdu” z tabliczka **T-0** „Nie dotyczy mieszkańców ul. K. Jana Sobotki” – zlokalizowany w okolicach skrzyżowania na wlocie ul. K. Jana Sobotki,
- znak **B-21, B-22** „zakaz skręcania w lewo”, „zakaz skręcania w prawo” – zlokalizowane na ul. 3 Maja do 50m przed skrzyżowaniem z ul. Księcia Jana Sobotki wraz z powtórzeniem znaku bezpośrednio przed skrzyżowaniem – etap IV,
- znak **C-8** „nakaz skrętu w prawo lub lewo” – zlokalizowany przed wjazdem na skrzyżowanie z K. Jana Sobotki,
- znak **C-6** „nakaz jazdy prosto lub w prawo” – zlokalizowany przed wjazdem na skrzyżowanie z ul. Kościuszki jadąc zgodnie z projektowanym kilometrażem,
- znak **C-8** „nakaz skrętu w prawo lub lewo” – zlokalizowany przed wjazdem na skrzyżowanie z ul. Kościuszki jadąc zgodnie z projektowanym kilometrażem,
- znak **C-6** „nakaz jazdy prosto lub w prawo” – zlokalizowany przed wjazdem na skrzyżowanie z ul. K. Jana Sobotki,
- znak **D-3** „droga jednokierunkowa” – zlokalizowany na ul. Kościuszki na wysokości ul. Słowackiego – etap IV,
- znak **D-3** „droga jednokierunkowa” – zlokalizowany przed skrzyżowaniem na ul. Kościuszki z ul. Księcia Jana Sobotki – etap III,
- tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d, U-3c** należy ustawić tuż przed miejscem robót drogowych,
- tablice kierujące **U-21 a/b** w prawo (w lewo), należy ustawiać wzdłuż robót co 10 m,
- **U-20b** „zapora drogowa szeroka” stosowana do zagrodzenia poprzecznego miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym”, należy stosować zapory drogowe U-20b, zapory drogowe winny być ustawiane na stabilnych stojakach na wysokości 0,9-1,1 m od poziomu terenu, należy ustawić tuż za miejscem robót drogowych,
- Znak **A-30** „inne niebezpieczeństwo” ze znakiem **T-0** „Uwaga! Zmiana organizacji ruchu” należy ustawić do 100m od prac drogowych.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**



**Projektowane tymczasowe oznakowanie poziome :**

- **P-4** „linia podwójna ciągła” – dł. ok 15mb
- **P-8b** „strzałka kierunkowa w lewo” – szt. 2
- **P-8a** „strzałka kierunkowa na wprost” – szt. 3

**Etap V** – Rys. D.01e - zajęcie **prawego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+556 do 0+696. Podczas tego etapu kierunek ruchu będzie odbywał się od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 627 (ul. Stanisława Duboisa) z ul. Kościuszki w kierunku skrzyżowania przebudowywanej drogi z ul. K. Jana Sobotki oraz ul. Kazimierza Warchalskiego. Jadące samochody w kierunku drogi wojewódzkiej nr 627 kierowane będą objazdem przez drogę jednokierunkową (ul. Słowackiego).

Na tym etapie prac sygnalizację świetlną zamontowaną na wysięgniku na ul. Tadeusza Kościuszki zaznaczonej na rys. D.01e (skrzyżowanie ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Duboisa) należy zaliczyć jako sygnalizację świetlną do zasłonięcia. Należy tego dokonać, gdyż w/w sygnalizacja nie będzie miała wpływu na ruch.

**Etap VI** – Rys. D.01f - zajęcie **lewego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+556 do 0+696. Podczas tego etapu kierunek ruchu będzie odbywał się w odwrotnym kierunku niż w ETAPIE V. W VI etapie nastąpi zmiana w organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 627 (ul. Stanisława Duboisa) z ul. Pułkownika Karola Piłata oraz ul. Kościuszki, która polegać będzie na zamknięciu pasa ruchu do skrętu w lewo (ul. Kościuszki) jadąc od strony ul. 3 Maja i zmiany kierunku jazdy na jazdę prosto uniemożliwiając skręt w prawo w ul. Kościuszki nadjeżdżając z przeciwnego kierunku (patrz rys. D.01f). Natomiast z ul. Pułkownika Karola Piłata nastąpi zmiana kierunku jazdy uniemożliwiając na jazdę prosto w ul. Kościuszki, poprzez nakaz skrętu w lewo w ul. Stanisława Duboisa.

Na tym etapie prac sygnalizację świetlną zamontowaną na wysięgniku wraz ze znakiem F-11 na ul. Duboisa zaznaczonej na rys. D.01f (skrzyżowanie ul. Duboisa z ul. Tadeusza Kościuszki) należy zaliczyć jako sygnalizację świetlną do zasłonięcia. Należy tego dokonać, gdyż w/w sygnalizacja nie będzie miała wpływu na ruch.

**Projektowane oznakowanie pionowe :**

- znak **A-14** „roboty na drodze” należy zamontować w odległości 80 m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót drogowych),
- znak **B-2** „zakaz wjazdu” – zlokalizowany na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 627 (ul. Stanisława Duboisa) z ul. Kościuszki,

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

- znak **B-21, B-22** „zakaz skręcania w lewo”, „zakaz skręcania w prawo” – zlokalizowane na ul. Duboisa do 50m przed skrzyżowaniem z ul. Tadeusza Kościuszki wraz z powtórzeniem znaku bezpośrednio przed skrzyżowaniem – etap VI,
- znak **C-2** „nakaz skrętu w prawo” – zlokalizowany przed skrzyżowaniem z ul. Słowackiego,
- znak **D-3** „droga jednokierunkowa” – zlokalizowany na wlocie ul. Kościuszki od skrzyżowania z ul. Stanisława Duboisa – etap V,
- znak **D-3** „droga jednokierunkowa” – zlokalizowany na ul. Kościuszki na wysokości ul. Słowackiego – etap VI,
- tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d, U-3c** należy ustawić tuż przed miejscem robót drogowych,
- tablice kierujące **U-21 a/b** w prawo (w lewo), należy ustawiać wzdłuż robót co 10 m,
- tablica **U-20b** „zapora drogowa szeroka” stosowana do zagrozenia poprzecznego miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym”, należy stosować zapory drogowe U-20b, zapory drogowe winny być ustawiane na stabilnych stojakach na wysokości 09-1,1 m od poziomu terenu, należy ustawić tuż za miejscem robót drogowych,
- Znak **A-30** „inne niebezpieczeństwo” ze znakiem **T-0** „Uwaga! Zmiana organizacji ruchu” należy ustawić do 100m od prac drogowych,
- znak **B-25** „zakaz wyprzedzania” w zestawieniu ze znakiem **B-33** „ograniczenie prędkości 30” należy zamontować w odległości 50 m od robót drogowych,

#### **Projektowane tymczasowe oznakowanie poziome :**

- **P-4** „linia podwójna ciągła” – dł. ok 48mb
- **P-8b** „strzałka kierunkowa w lewo” – szt. 2
- **P-8a** „strzałka kierunkowa na wprost” – szt. 3

#### **UWAGA!**

**We wszystkich powyższych etapach oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu należy po wykonaniu dziennej działki robót dostosować do lokalnego ruchu pojazdów umożliwiając tym samym dojazd mieszkańców do posesji.**

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

### 1.7. Ogólne zasady oznakowania

Minimalna szerokość pasa ruchu w przekroju ulicznym nie powinna być mniejsza niż 2,75m. Na drogach z poboczymi szerokość powinna wynosić odpowiednio 2,75m i 5,50m.

Krawędź jezdni w obszarze robót należy wyznaczać za pomocą tablic kierujących U-21, rozmieszczonych co 10m w obszarze zabudowanym i co 20m w obszarze niezabudowanym. Pachołki drogowe można stosować tylko przy robotach szybko postępujących (malowanie oznakowania, bieżące roboty utrzymaniowe, itp.).

Zmiana toru jazdy musi być wyznaczona przy pomocy tablic kierujących U-21 w rozstawie co 5 metrów. Do wygradzania stref robót stosuje się zapory drogowe i tablice prowadzące.

Krawędź jezdni o uskoku ponad 30 centymetrów należy zabezpieczyć barierami U-14a, U-14b, U-14c lub U-14e z wypełnieniem piaskiem lub wodą.

Kierowanie ruchem może się odbywać tylko przez osoby posiadające ważne zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i ubrane w kamizelki ostrzegawcze.

Tymczasowe oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w projekcie. Ustawiając oznakowanie należy pamiętać o:

- Znaki drogowe związane z organizacją czasową ruchu nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych,
- Nie mogą ograniczać widoczności w rejonie skrzyżowań i wjazdów,
- Znaki należy umieszczać na wys. min. 2,20m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku,
- Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku,
- Jakość znaków stosowanych do oznakowania robót nie może być niższa niż oznakowanie istniejące,
- Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2,

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

- Znaki pionowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu muszą być z kategorii „średniej” – S,
- W czasie wykonywania robót należy sprawować nadzór nad prowadzonymi robotami i oznakowaniem zgodnym z projektem,
- W porach o ograniczonej widoczności na zaporach drogowych należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze koloru żółtego,
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót,
- Nie dopuszcza się do zaklejania istniejącego oznakowania drogowego materiałami mogącymi uszkodzić oznakowanie (taśmy). W przypadku uszkodzenia istniejącego oznakowania w czasie objazdu, wykonawca robót jest zobowiązany do jego wymiany,
- Nie dopuszcza się stosowania oznakowania malowanego na warstwie ścieralnej. Oznakowanie poziome ostatniej warstwy musi być wykonane przy użyciu taśm przyklejanych, które umożliwiają ich całkowite usunięcie po zakończeniu robót,
- Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.),
- Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować, a teren przywrócić do stanu ustalonego z Inwestorem.

#### **1.8. Termin realizacji**

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego IV kwartał 2020r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora Miasta Ostrow Mazowiecka, zarządcy ruchu – Starosty powiatu ostrowskiego oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

### **1.9. Uwagi końcowe**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym od zarządcy drogi,
  - ustawić oznakowanie pionowe,
  - powiadomić mieszkańców, Policję, Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe.
- o planowanych robotach i wystąpieniu utrudnień co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Wszelkie roboty należy przeprowadzić w sposób możliwie jak najmniej uciążliwy dla otoczenia, a w przypadku wywozu gruzu i innych odpadów należy dbać o utrzymanie czystości nawierzchni poza terenem placu budowy.

Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze powinny posiadać sprawnie działające lampy błyskowe.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia prac.

Odpowiedzialny za oznakowanie – Kierownik Robót.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

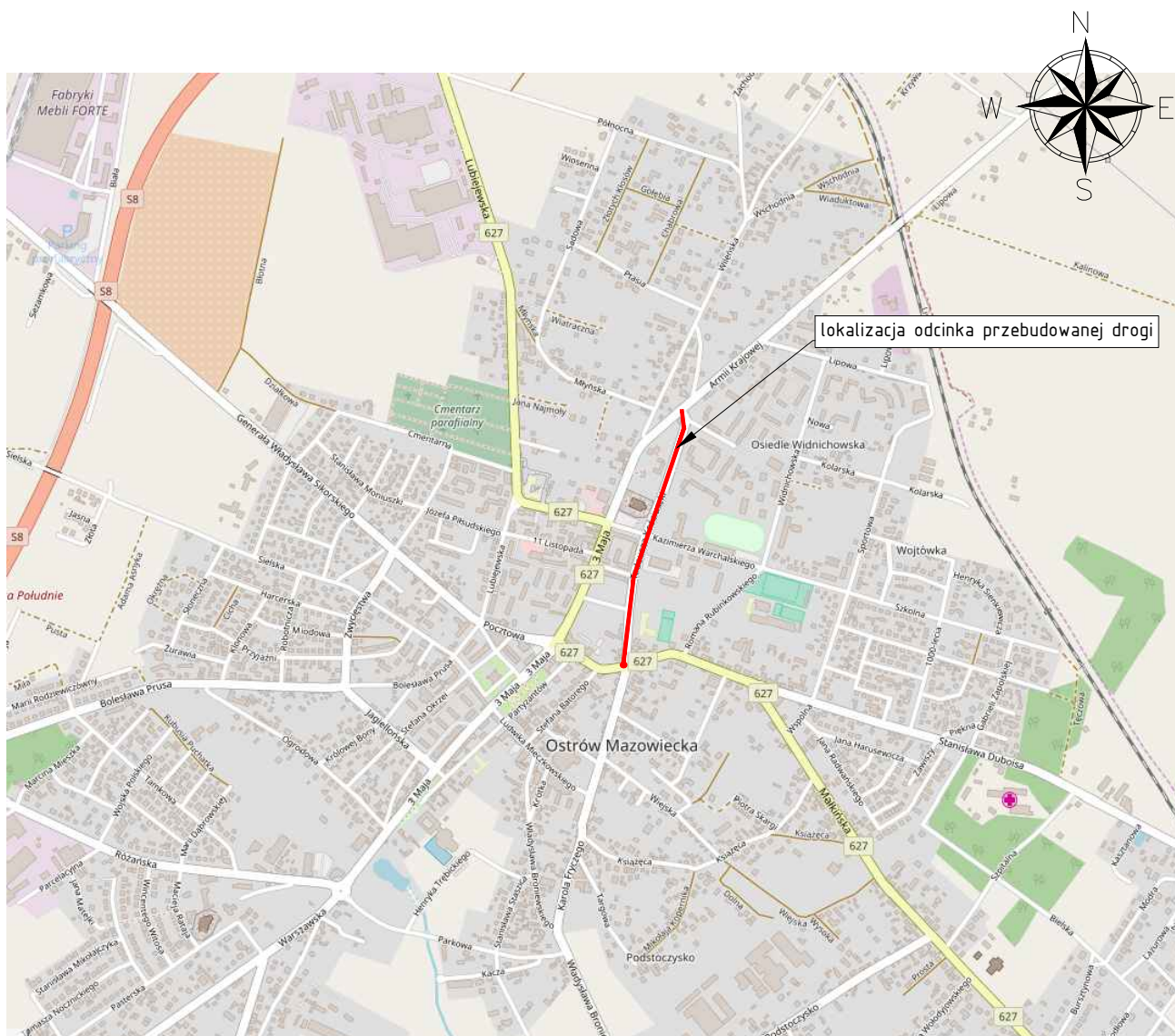
## 2. Tabela uzgodnień

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
„Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej”.


# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

---





źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:

Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej

Inwestor:



**Miasto Ostrow Mazowiecka**  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrow Mazowiecka

Główny projektant:



**SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.**  
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,  
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10000

Data:

maj 2018

Asystent projektanta (opracował):

Bartłomiej Bandurski

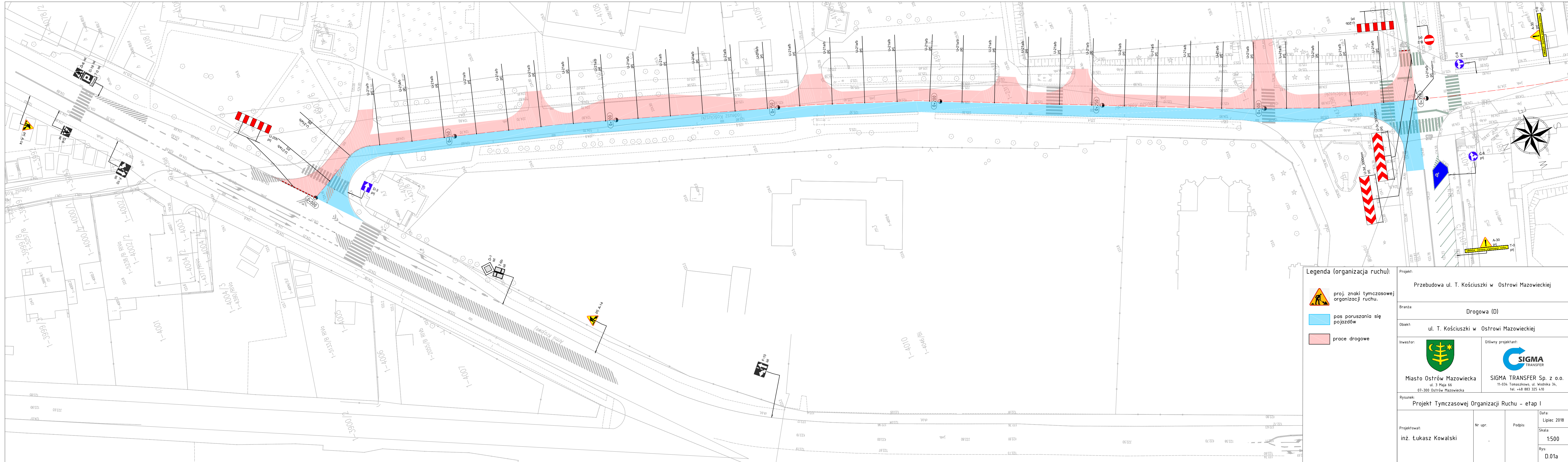
Podpis:

*Bandurski*

Rys:

D.00





Legenda (organizacja ruchu):



proj. znaki tymczasowej organizacji ruchu.



pas poruszania się pojazdów



prace drogowe

Projekt: Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej

Investor:   
Miasto Ostrow Mazowiecka  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrow Mazowiecka

Główny projektant:   
SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.  
11-034 Tomaszko, ul. Wodnika 34,  
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – etap I

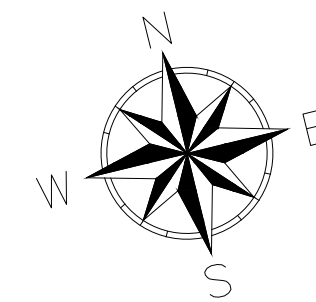
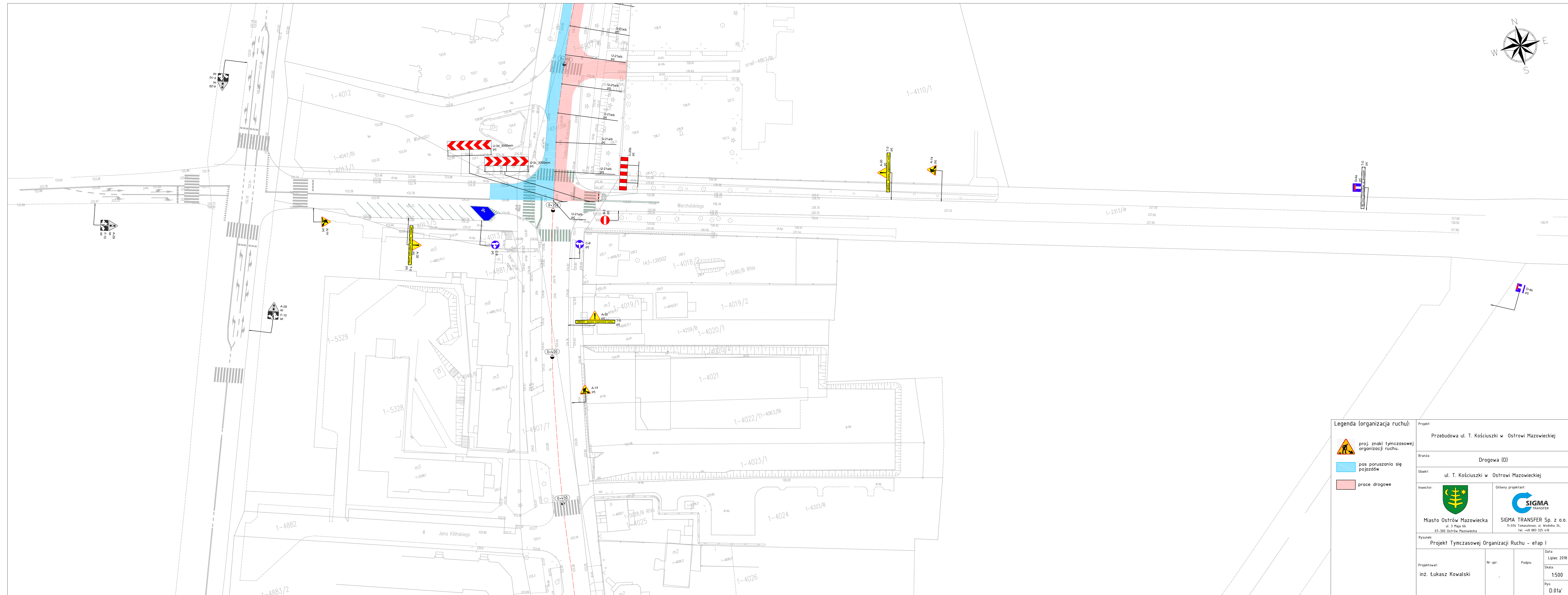
Projektował: inż. Łukasz Kowalski



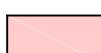


Nr upr:

Podpis:

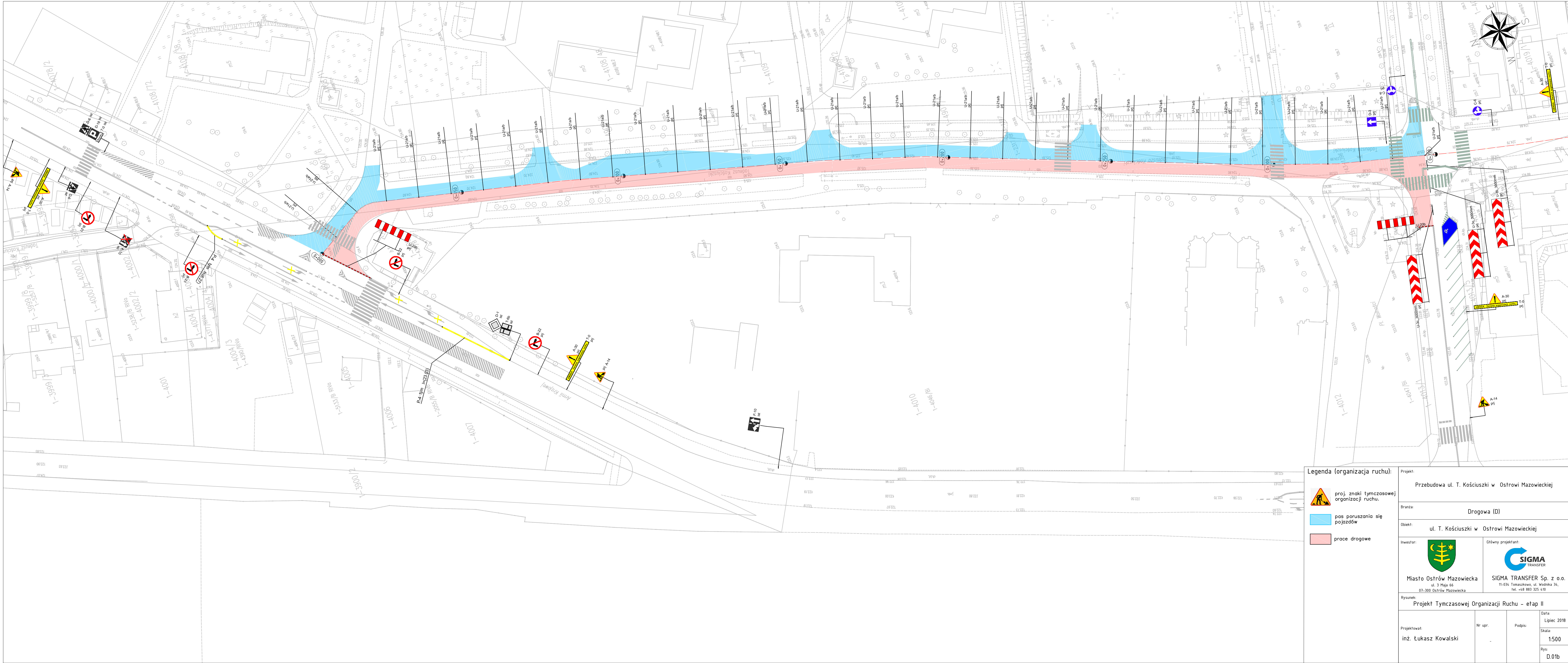
Data: Lipiec 2018  
Skala: 1:500  
Rys: D.01a





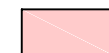


<p><b>Legenda (organizacja ruchu):</b></p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>proj. znaki tymczasowej organizacji ruchu.</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>pas poruszania się pojazdów</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>prace drogowe</p> </div> </div>		<p><b>Projekt:</b></p> <p>Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej</p>	
<p><b>Branża:</b></p> <p>Drogowa (D)</p>		<p><b>Obiekt:</b></p> <p>ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej</p>	
<p><b>Inwestor:</b></p> <div style="text-align: center;">  <p><b>Miasto Ostrow Mazowiecka</b> ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka</p> </div>		<p><b>Główny projektant:</b></p> <div style="text-align: center;">  <p><b>SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.</b> 11-034 Tomaszowa, ul. Wołkonia 34, tel. +48 883 325 410</p> </div>	
<p><b>Rysunek:</b></p> <p><b>Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – etap I</b></p>			
<p><b>Projektował:</b></p> <p>inż. Łukasz Kowalski</p>		<p><b>Nr upr.</b></p> <p>..</p>	<p><b>Podpis:</b></p> <p>_____</p>
			<p><b>Data:</b></p> <p>Lipiec 2018</p> <p><b>Skala:</b></p> <p>1:500</p> <p><b>Rys:</b></p> <p>D.01a'</p>



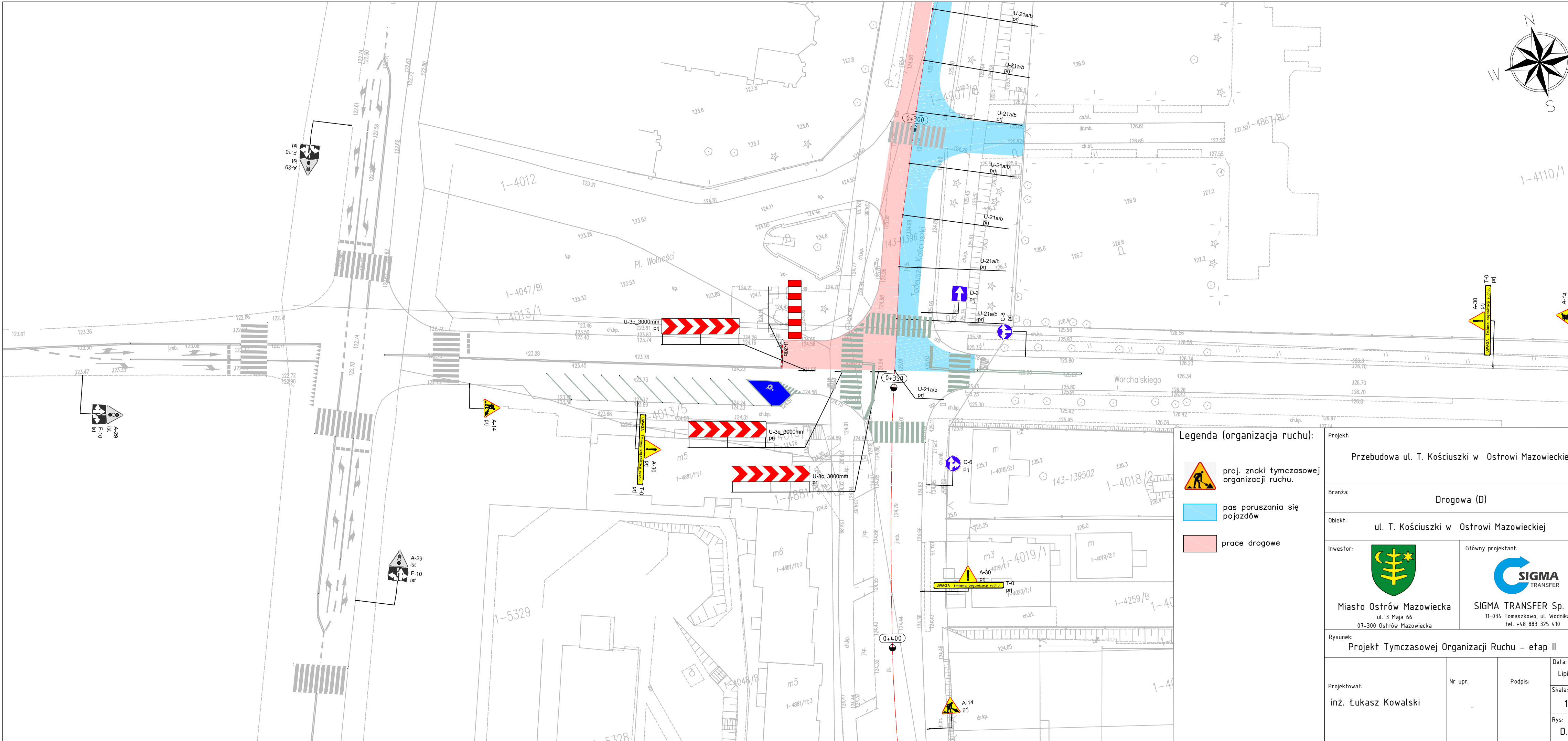


Legenda (organizacja ruchu):




-  proj. znaki tymczasowej organizacji ruchu.
-  pas poruszania się pojazdów
-  prace drogowe

Projekt: Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Inwestor:  Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu - etap II			
Projektował: inż. Łukasz Kowalski	Nr upr. -	Podpis: -	Data: Lipiec 2018 Skala: 1:500 Rys: D.01b





Legenda (organizacja ruchu):

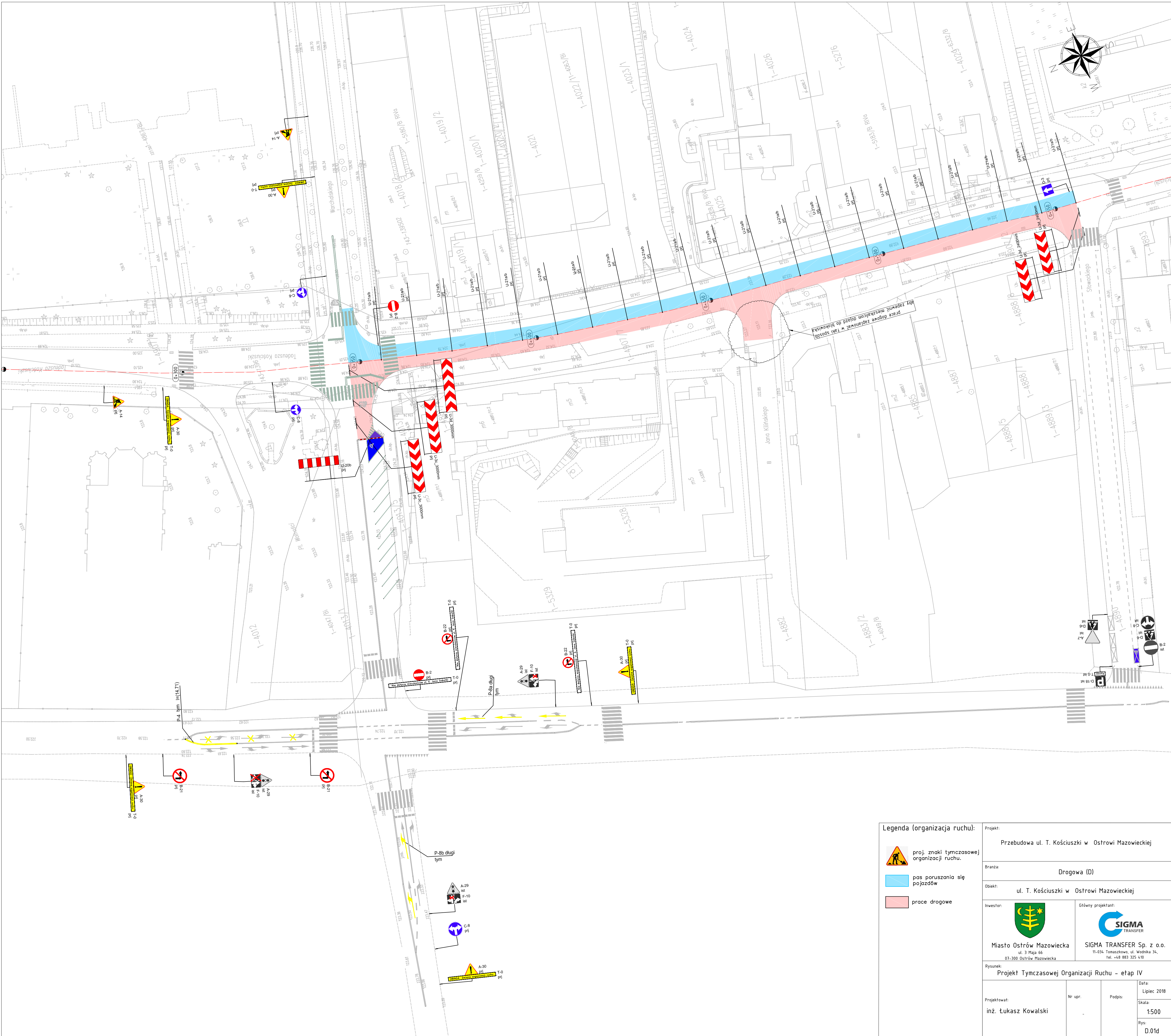
-  proj. znaki tymczasowej organizacji ruchu.
-  pas poruszania się pojazdów
-  prace drogowe






Projekt: Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Inwestor:  Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnik tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – etap II			
Projektował: inż. Łukasz Kowalski	Nr upr. -	Podpis:	Data: Lip Skala: 1 Rys: D.














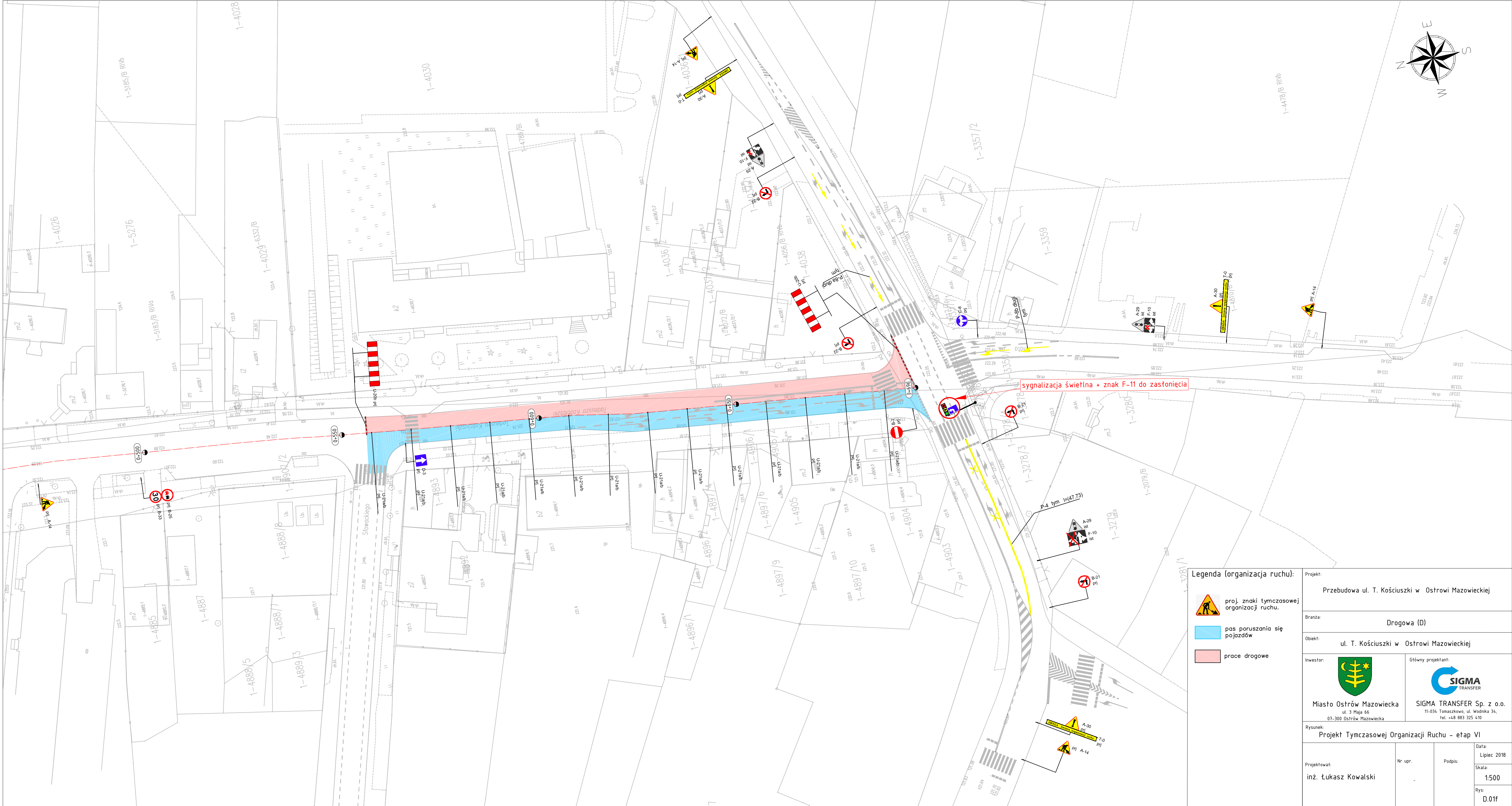
Legenda (organizacja ruchu):		Projekt:	
<div><div></div><div>proj. znaki tymczasowej organizacji ruchu.</div></div>		Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej	
<div><div></div><div>pas poruszania się pojazdów</div></div>		Branża: Drogowa (D)	
<div><div></div><div>prace drogowe</div></div>		Obiekt: ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej	
<div><div></div><div>Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka</div></div>		<div><div></div><div>SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wolności 3k, tel. +48 883 325 410</div></div>	
Rysunek: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – etap IV			
Projektował:  inż. Łukasz Kowalski		Nr. upr.  -	<div><div>Data: Lipiec 2018</div><div>Skala: 1:500</div><div>Rys: D.01d</div></div>








Legenda (organizacja ruchu):		Projekt:	
 proj. znaki tymczasowej organizacji ruchu.		Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej	
 pas poruszania się pojazdów		Branża:	
 prace drogowe		Drogowa (D)	
		Objekt:	
		ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej	
		Inwestor:	
		Główny projektant:	
Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka		 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek:		Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu - etap V	
Projektował: inż. Łukasz Kowalski	Nr upr.	Podpis:	Data: Lipiec 2018
			Skala: 1:500
			Rys: D.01e





Legenda (organizacja ruchu):

-  proj. znaki tymczasowej organizacji ruchu.
-  pas poruszania się pojazdów
-  prace drogowe

Projekt: Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Inwestor:  Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu - etap VI			
Projektował:  inż. Łukasz Kowalski	Nr upr.  -	Podpis:	Data: Lipiec 2018
			Skala: 1:500
			Rys: D.01f